

הכנסת העשרים

יוזמים: חברי הכנסת
עבדאללה אבו מערוף
איימן עודה
עאידה תומא סלימאן
דב חנין
יוסף ג'בארין

1068/20/פ

הצעת חוק ההוצאה לפועל (תיקון – ביטול הגבלת רישיון נהיגה), התשע"ה–2015

תיקון סעיף 66א¹. 1. בחוק ההוצאה לפועל, התשכ"ז–1967,¹ בסעיף 66א, פסקה (6) – תימחק.

דבר הסבר

בחוק ההוצאה לפועל, התשכ"ז–1967, נקבעו מספר מגבלות שניתן להטיל על חייבים לשם "עידודם" לשלם את חובם, וביניהן הגבלת חייבים מלהחזיק או לחדש רישיון נהיגה. זוכים מבקשים מרשמי ההוצאה לפועל להחיל הגבלה זו כדבר שבשגרה, ובקשות אלה לרוב מאושרות. החוק מאפשר לרשם ההוצאה לפועל שלא להטיל את ההגבלה אם שוכנע כי הטלתה אינה מוצדקת, עלולה לפגוע פגיעה ממשית בעיסוקו של החייב וביכולתו לשלם את החוב או שהרישיון חיוני לחייב עקב נכותו או נכות בן משפחתו התלוי בו. ואולם, כדי שלא תוטל המגבלה, החייב נדרש להגיש בקשה מנומקת הכוללת מסמכים וניירת שמטרתה להוכיח כי פרנסתו עלולה להיפגע מהטלת ההגבלה וכי הפגיעה אינה מוצדקת. הגשת בקשה זו מאלצת חייבים רבים לשכור את שירותיו של עורך דין שייצג נאמנה את טענותיהם, כאשר הדבר מהווה כשלעצמו נטל כספי נוסף על החייב המתקשה בתשלום חובותיו. זאת ועוד, רוב החייבים אינם מצליחים לבטל את ההגבלה כאמור ולכן הם נאלצים בלית ברירה לנהוג ללא רישיון בתוקף ולבצע עבירת תנועה מסוכנת ביותר. רוב החייבים הם מעוטי יכולת ואינם מודעים לדרכים שביכולתם לנקוט על מנת להסיר את ההגבלה ולמעשה המערכת דוחפת אותם להסתבכות מיותרת הניתנת למניעה.

די בהגבלות האחרות המפורטות בסעיף 66א כדי להביא לתשלום החוב, ואין הכרח בהטלת סנקציה גורפת נוספת של הגבלת רישיון נהיגה. הגבלה זו מיותרת, גורמת נזק רב לחייבים ולפעמים אף מונעת את

¹ ס"ח התשכ"ז, עמ' 116.

השגת המטרה – גביית החוב. עקב האמור ונוכח היותה של ההגבלה מלהחזיק רישיון נהיגה סנקציה דרקונית שאינה מידתית במידה מספקת, מוצע לבטלה.

הצעות חוק זהות הונחו על שולחן הכנסת השמונה-עשרה ועל שולחן הכנסת התשע-עשרה על ידי חבר הכנסת עפו אגבאריה וקבוצת חברי הכנסת (פ/3825 ; פ/706/19), ועל שולחן הכנסת העשרים על ידי חברת הכנסת קארין אלהרר וקבוצת חברי הכנסת (פ/1067/20).

הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים
והונחה על שולחן הכנסת ביום
ז' בסיוון התשע"ה – 25.5.15